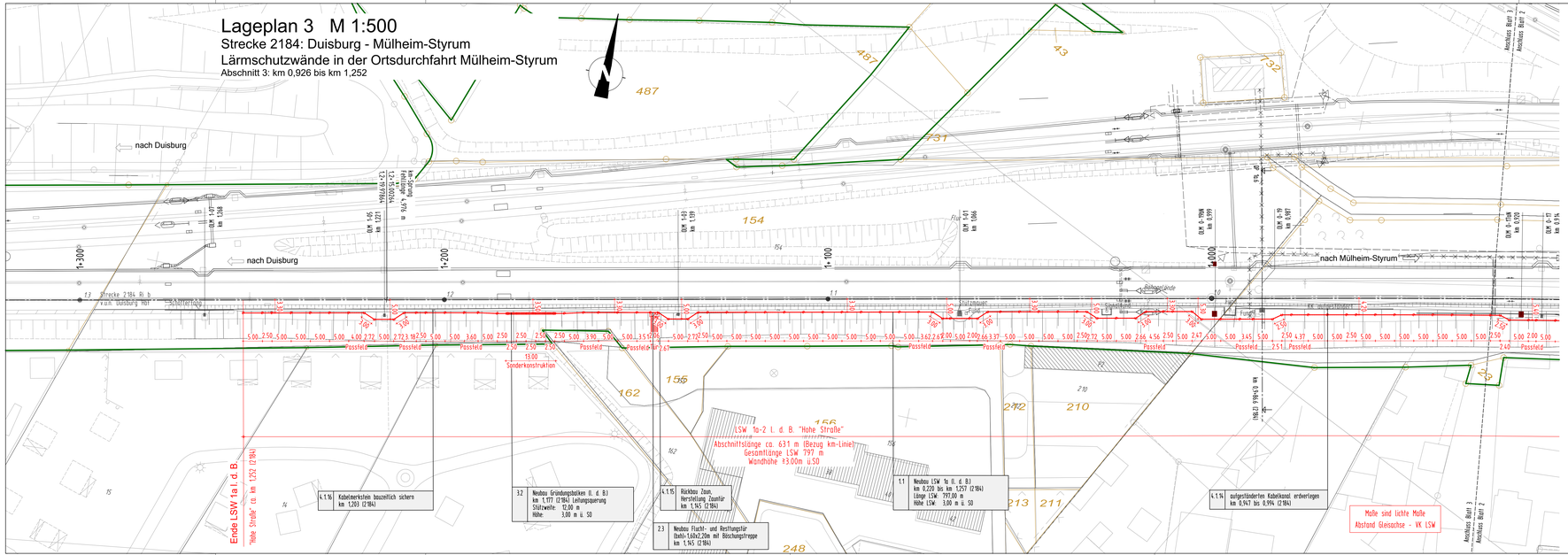
Lageplan 3 M 1:500

Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum

Lärmschutzwände in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

Abschnitt 3: km 0,926 bis km 1,252



4.1.1% Kabelmerkstein bauzeitlich sichern km 1,263 (2184)

3.2 Neubau Gründungsbalken li. d. B.) km 1,177 (2184) Leihungsspannung Stützweite: 12,00 m Höhe: 3,00 m ü. SO

4.1.1% Rückbau Zaun, Herstellung Zaunfür km 1,145 (2184)

2.3 Neubau Flucht- und Rettungstür (tuhh-1.6.h2,20m mit Böschungstreppe km 1,145 (2184)

1.1 Neubau LSW 1a li. d. B.) km 0,220 bis km 1,257 (2184) Länge LSW 797,00 m Höhe LSW: 3,00 m ü. SO

4.1.1% aufgeständerten Kabelkanal erdverlegen km 0,947 bis 0,994 (2184)

Maße sind lichte Maße
Abstand Gleisachse - VK LSW

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Planungsgrundlagen:

- Vermessung LSW 1a, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 04/2018
- Vermessung LSW 1b, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 01/2018
- Trassierung Strecke 2184, 2300 und 2291, Datenbank Stand 19.07.2017
- lwl-Pläne: 2184AA, 2300AD bis 2300AF (Stand 09/2016 bzw. 11/2015)
- lvng-Pläne: 2184-1000 bis -1001 (1974 -1990) und 2291-1116 (1973 bis 1988)
- Planung ESTW-Duisburg, Dr. Gruber & Partner GmbH, 38104 Braunschweig von 02/2018
- Planung Neubau Oberleitungsanlagen, DB Projekt Bau GmbH, 76137 Karlsruhe von 10/2015
- Planung Entwässerung, DB Engineering & Consulting GmbH, 47058 Duisburg von 10/2015
- Streckengeschwindigkeit für die Planung der Lärmschutzwände v_V=160 km/h

Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum
2291: Mülheim-Styrum - Bochum

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

LSW 1a l. d. B. "Hohe Straße" Strecke 2184 km 0,220 bis km 1,252
LSW 1b r. d. B. "Hauskampstraße" Strecke 2291 km 116,387 bis km 117,095

Zeichenerklärung:

- Bestand Grundlagenplan
- Bestand Entwurfsvermessung
- Planung Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Kataster
- Planfeststellungsgrenze
- Rückbau / Abbruch
- Rückbau / Abbruch Fremdplanung
- Neubau Oberleitungsmast (Planung ESTW-Duisburg)

1.1 Neubau LSW 1a li. d. B. km 0,220 bis 1,252 (2184) Länge: ca. 797 m Höhe: 3,00 m ü.SO

Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name

Datum gegrüft / genehmigt

Datum gegrüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt:

Freigabe zur bautechnischen Prüfung (BVB)

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum ..... (Planer)

geprüft / genehmigt Datum ..... (BVB)

Freigabe der Ausführungsunterlagen (Inst Regelungen durch den BVB)

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser:
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
Hohenwinderstrasse 14
99098 Erfurt
Tel.0361 4739-0

Erfurt, 06.05.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 3.3.2.3
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	06/2026	Koch
kontr.	06/2026	Soer
gepr.	06/2026	Rau

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Portfolio Lärmsanierung (I.NG-W-N)
Hohenzollernstraße 1 Portalbau 3
50677 Köln
Köln
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Plan-Nr.: 3 von 5
Planart: Ausschreibung
Planzeichen: tbb
Blattgr.: 297x1189 mm
Einheitsmaßstab: 1500
Einwirkungen (Lastmodell): gemäß Ril. 804.5501
Höhen- und Koordinatensystem: DB-Ref

Maßstab: 1500
Planinhalt:

Lageplan
LSW 1a l.d.B. - Teil 2 Blatt 3 von 3
Abschnitt 3: km 0,926 bis km 1,252 (Strecke 2184)

Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke: Strecke 2184 Duisburg - Mülheim-Styrum km 0,220 bis km 1,252 / Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,389 bis km 117,095

Bauwerksnummer				Brückennummer	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
2184/2291	●	0,220/116,389	●	9111	

H/B = 297 / 1189 (0,35m²)